

## Scheda informativa

### Macina Miglia Fezzano Sanremo

Un'occasione per mettere miglia sotto il sedere e fare esperienza. Se desideri navigare con l'obiettivo di migliorare il tuo "piede marino" questa iniziativa serve per diventare un bravo membro di equipaggio o per fare un passo verso l'autonomia in mare. In due giorni avrai l'occasione di fare rilevamenti, timonare, turni alla moka e fare vera navigazione.



Imbarco	Sbarco	Giorni	Porto imbarco Porto sbarco	Itinerario	Miglia	Quota
26 dicembre	28 dicembre	2	Fezzano (SP) Sanremo	Golfo Liguria	100Mg	€ 90

**La quota comprende:** l'imbarcazione con tutti gli optional, Istruttore Orza

**La quota non comprende:**

- tessera Orza (€ 30,00)
- viaggio A/R
- spese di cambusa, porti e carburanti pulizia finale barca (90€), per le quali verrà costituita a bordo una cassa comune; questa spesa si può stimare in circa 25 € al giorno a persona; l'istruttore non partecipa al versamento della cassa comune.

***N.B. Piccole perdite e/o rotture causate dall'equipaggio devono essere ripristinate tramite la cassa comune.***

#### **Pagamenti:**

##### **Modalità:**

- quota totale + € 30,00 tessera contestualmente alla conferma (se a meno di 30 gg dall'imbarco)
- acconto 50% + tessera alla conferma e saldo 30 giorni prima dell'imbarco

##### **Coordinate bancarie:**

- IBAN : **IT 72 O 05584 20401 00000 000 1252** (dopo 72 è lettera O )
- Banca : BPM - BANCA POPOLARE DI MILANO
- Conto intestato a: Centro Velico Orza S.S.D.
- Nella causale indicare: nominativo, località imbarco, periodo

##### **Sconti (non cumulabili):**

- 5% per iscrizioni di gruppi di almeno 4 persone iscritte contemporaneamente

#### **Organizzazione del viaggio**

La segreteria Orza invierà via e-mail, un paio di giorni prima dell'imbarco, una crew-list contenente i telefoni degli altri partecipanti, dell'istruttore e ultimi dettagli imbarco.

Potrete contattare il resto dell'equipaggio per trovare persone con cui condividere il viaggio.

#### **Equipaggiamento consigliato**

La barca non dispone di biancheria e asciugamani: bisogna portarsi la propria biancheria.

Si consiglia: cerata o giubbotto impermeabile, guanti da vela, maglione, magliette, bermuda e pantaloni lunghi, scarpe con suola antiscivolo, cappellino, occhiali da sole, ciabatte, asciugamani, medicinali propri.

Visto il periodo intermedio consigliamo anche: cerata intera, stivali, berretto di lana, tuta di pile e calzamaglia.

Il tutto **in borse morbide** di dimensioni contenute. **Attenzione: le valigie rigide non possono essere stivate.**

La barca è dotata di presa da 220V, utilizzabile solo quando è ormeggiata in banchina.

Per **ricaricare telefono** o macchina fotografica in navigazione, è necessario portare una presa 12V (tipo accendisigari della macchina) utilizzabile solo con motore acceso.

#### **Vita a bordo**

Le nostre iniziative sono improntate con lo spirito di "scuola di vela": ogni partecipante è parte attiva dell'equipaggio e con l'ausilio dei nostri Istruttori può apprendere o approfondire l'arte dell'andar per mare, collaborando alle manovre e alla conduzione dell'imbarcazione.

In barca è indispensabile avere spirito di gruppo e buona disponibilità in tutte le situazioni; collaborare nelle incombenze giornaliere (gestione cambusa, cucina e pulizie) fa crescere il piacere dell'andare a vela in equipaggio.

Tutte le decisioni inerenti la navigazione e la sicurezza sono di competenza dell'Istruttore Orza.

*Puoi trovare questi articoli e altro ancora presso il negozio **CARICAMENTO**, in Monza, via Flli Cairoli 3, convenzionato con i soci Orza.*

#### **Disdette**

Devono essere tassativamente comunicate con fax o mail. Fino a 3 giorni prima dell'inizio attività la quota sarà permutabile in altre iniziative, oltre questo termine verrà trattenuta senza ulteriori possibilità.

#### **Sospensione iniziative e cambi di programma**

ORZA si riserva la facoltà di sospendere le iniziative qualora non venisse raggiunto il numero minimo di persone. Il programma originario potrebbe subire delle variazioni in funzione delle condizioni meteo, comunque a discrezione dell'Istruttore.