



1 Maggio Costa Toscana e I. di Capraia 1-3 maggio

1 Maggio

Dal 1 al 3 maggio

Tre giorni per mettere in fila miglia, albe e tramonti.

Per godere del mare e le sue emozioni che ci regala soprattutto fuori stagione dove le giornate già lunghe di primavera ci faranno immergere in un anticipo d'estate.

Benvenuti a bordo!





1 Maggio Costa Toscana e Capraia

Dettaglio quota

Archambault 40 imbarco: Fezzano 30 aprile in serata **Sbarco:** Fezzano 3 Maggio ore 17:00 **Quota € 240**

Oceanis 45 imbarco: Fezzano 30 aprile in serata **Sbarco:** Fezzano 3 Maggio ore 17:00 **Quota € 270**

La quota comprende:

- imbarcazione con
- istruttore Orza
- sistemazione in cabina doppia
- corso pratico di avvicinamento alla vela in collaborazione con Centro Velico Orza s.s.d

La quota non comprende:

- tessera UISP Centro Velico Orza 30 euro
- cambusa, carburante e spese portuali per le quali verrà costituita a bordo una cassa comune (circa 20€ al giorno a persona)
- Pulizia finale barca A40 70€ eventuali escursioni a terra
- Pulizia finale barca O45 90€ eventuali escursioni a terra
- Piccole rotture dovute a negligenza saranno ripristinate con la cassa comune

IMPORTANTE: il programma potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni meteo e verrà comunque definito a discrezione dello skipper.

La crociera scuola del 1 Maggio

Per la festa dei lavoratori concediamoci tre giorni di mare. Imbarco presso il comodo Marina del Fezzano e dopo la cambusa e lo studio delle carte si salpa con rotta 180° direzione **Capraia**, durante la navigazione potremmo stare al timone e alternarci alle manovre, chiedendo al nostro istruttore di svelarci ogni curiosità nautica. Una volta ormeggiati sull'isola potremmo scendere a terra e fare una bella passeggiata fino al **forte San Giorgio**, o fermarsi in paese fare un aperitivo al tramonto.

Il giorno successivo con carta nautica alla mano possiamo decidere di fare rotta verso **Marciana Marina** o **Porto Ferraio** o perché no andare all'estero in **Corsica** a **Macinaggio**. Lunedì all'alba pronti per il rientro a Fezzano e se Eolo è benevolo potremmo farlo tutto di un fiato con il gennaker



Come raggiungere la base d'imbarco

Informazioni per arrivare a Fezzano.

In treno: stazione di La Spezia. Dalla stazione ferroviaria si raggiunge Fezzano di Portovenere con l'autobus linea 11/P Casano - Portovenere, la fermata è a circa 300 metri dalla stazione ferroviaria (via Chiodo-portici). Durata 30 minuti.
Per informazioni su orari dei treni <http://www.ferroviedellostato.it>
Per informazioni sui bus da/per Fezzano www.atclaspezia.it,

Organizzazione del viaggio

La segreteria Orza invierà una crew list mail un paio di giorni prima dell'imbarco contenente i telefoni degli altri partecipanti e dell'istruttore e nome barca.
Potrete contattare il resto dell'equipaggio con cui condividere il viaggio.

Parcheggi

Un solo posto auto riservato all'interno del marina ha precedenza la macchina che accompagna l'istruttore.
Possibilità di parcheggiare macchina aggiuntiva all'interno del marina, per costi e info chiamare 0187790103.
A pochi metri dal porto c'è un silos parcheggio per info e prezzi vedi seguente link [Parcheggio Silos Fezzano](#)



Pagamenti, disdette e assicurazioni

Pagamenti

- **Modalità di pagamento:**
acconto 50% + euro 30,00 per tessera di iscrizione a Centro Velico Orza (obbligatoria) contestualmente alla conferma. **Saldo 30 giorni prima dalla partenza.**
- **Sconti (non cumulabili):**
10% per iscrizioni pervenute e pagate in unica soluzione almeno 3 mesi prima della partenza.
5% per iscrizioni di gruppi di almeno 4 persone iscritte contemporaneamente.
- **Coordinate bancarie:**
Beneficiario: Centro velico Orza
- **IBAN: IT54F0503420409000000001252**
Indicare nella causale: nominativo, località imbarco, periodo.

Disdette

Eventuali disdette devono essere tassativamente comunicate con e-mail o fax.

La penalità è del 50% fino al trentesimo giorno antecedente la partenza e del 100% dopo tale termine.

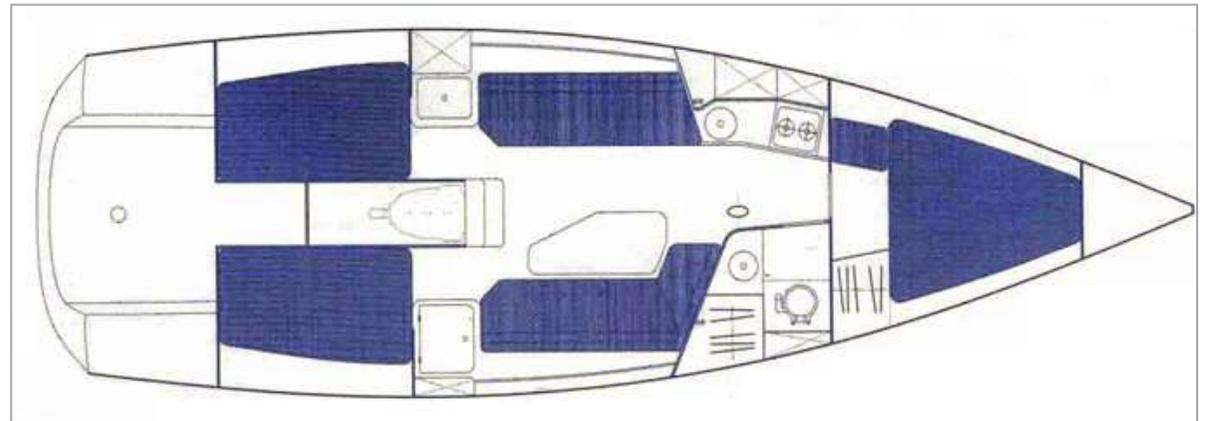
Sospensione iniziative e cambi di programma

ORZA si riserva la facoltà di sospendere le iniziative qualora non venisse raggiunto il numero minimo di persone. Il programma originario potrebbe subire delle variazioni in funzione delle condizioni meteo, comunque a discrezione dell'Istruttore

La barca

Archambault 40

- **Lunghezza:** 12 metri
- **Numero posti:** 6 + 2
- **Numero cabine:** 3
- **Numero bagni:** 1
- **Riscaldamento a bordo!**



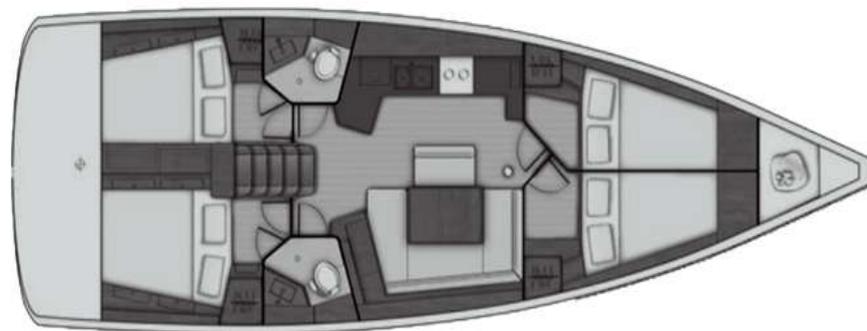
Questo modello è in grado di competere anche in regata. Il dislocamento è contenuto, grazie a un'accurata costruzione e a soluzioni per ridurre il più possibile ogni peso superfluo. La superficie velica è notevole e il bulbo pesca ben 2,45 m. Il pozzetto è ampio e sgombro, all'insegna della velocità di manovra, con le regolazioni della grande randa a poppavia del timoniere. Bompreso in carbonio e gennaker completano l'armo.



La barca

Oceanis 45 Blanca

- **Lunghezza:** 13.80 m circa
- **Numero posti:** 9 pax + istruttore
- **Numero cabine:** 4
- **Numero bagni:** 2
- **Optional:** riscaldamento



Cosa portare con sè

Il bagaglio giusto per navigare!

La regola principale riguarda il contenitore: deve essere una borsa morbida che all'occorrenza possa essere piegata e stivata nella propria cabina. Le valigie rigide non possono essere stivate, mentre vanno bene i trolley con il solo schienale rigido, ma dimensioni contenute! :)

Si consiglia un cambio per temperature più "fresche" (in caso di vento sostenuto la temperatura scende molto) che comprenda anche una giacca antivento. Se si prevedono navigazioni lunghe l'ideale è una cerata completa o k-way. Per i pantaloni possono andare bene anche quelli anti pioggia da moto o bici.

Ecco quindi un piccolo promemoria delle cose che è essenziale portare con sè:

- Costumi , pantaloncini, t-shirt
- Scarpe con suola bianca comoda
- Infradito o ciabatta (da non usare in barca)
- Felpa o maglione, pantalone lungo
- Cerata leggera o k-way. Per i pantaloni possono andare bene anche quelli anti pioggia da moto o bici
- Occhiali da sole, berretto con visiera, bandana
- Creme protettive solari e farmacia individuale
- Sapone marino, toilette personale)
- Telo mare se possibile microfibra
- Lenzuola e asciugamani, se non forniti dall'armatore
- Torcia piccola o lampada da testa
- Tappi orecchie (facoltativi ma utili)
- Pinne o maschera se ci stanno nel bagaglio
- **ELETTRICITA' IN BARCA: a bordo la corrente è a 12v e la presa è uguale a quella dell'accendisigari dell'automobile. Per ricaricare smartphone e tablet portate quindi con voi il caricatore che usate in auto.**

Per il resto dell'abbigliamento libertà assoluta, ma tenete conto che userete la metà di quello che pensate di usare

La vita a bordo

Welcome aboard!

In barca è bellissimo, siamo tutti sulla stessa barca! Ma per convivere insieme in uno spazio relativamente ristretto è necessario conoscere qualche trucchetto, qualche regola di comportamento “marinaresco” e i fondamentali della vita in equipaggio. Basteranno un po’ di spirito di adattamento e di gruppo, insieme a una buona disponibilità alla collaborazione con gli altri :)

Vivere vicini, anche se ciascuno ha i suoi spazi, ci insegna ad aiutarci tra di noi e a fare un po’ più di attenzione del solito alle esigenze altrui. In barca collaboreremo così nelle incombenze giornaliere: la gestione della cambusa (la pappa), della cucina e delle piccole pulizie quotidiane, come lavare i piatti e mantenere ordinati e puliti gli spazi comuni. Ci preoccuperemo di rispettare il silenzio e il sonno di chi desidera riposo e di dare una mano, secondo le nostre possibilità e desideri, nelle manovre e nella navigazione.

Ricordiamo molte scelte non dipendono dai capricci dello skipper ma dalla situazione meteorologica e da esigenze di sicurezza. Le decisioni che riguardano la navigazione e la sicurezza sono quindi di sola competenza degli istruttori/skipper di Orza.

E non dimentichiamo che energia elettrica ed acqua dolce si usano con parsimonia: a bordo per la corrente dipendiamo dalle batterie (come in macchina) che hanno un’autonomia limitata; per l’acqua facciamo invece affidamento sui serbatoi della barca e il loro rifornimento comporta inevitabilmente una sosta in porto e spesso un inutile rallentamento dei nostri programmi.

Photo gallery



Orza Scuola Vela: verso il vento!

www.orzascuolavela.it

Orzare, poggiare, imparare!

Chi va in barca a vela lo sa: "orzare", nella lingua dei marinai, vuol dire "portare la prua verso il vento".

Ed è proprio quello che facciamo da più di vent'anni a bordo delle nostre barche, corso dopo corso e imbarco dopo imbarco, portando verso il vento e verso la grande avventura della vela centinaia di allievi, accompagnandoli tra le onde e alla scoperta di quell'energia, amicizia e bella compagnia che si trovano solo tra chi condivide una sana passione.

Adulti di ogni età, ragazzi e bambini a partire dagli 8 anni, ma anche studenti con i loro insegnanti durante i viaggi d'istruzione salpano ogni anno con le nostre barche per imparare e divertirsi, godersi il mare e la vela e tutto il bello della loro nuova passione!

Ma Orza non è solo scuola: scopri Orza Charter, viaggi e vacanze a vela!

Dal Mediterraneo alle destinazioni tropicali su qualunque tipo di imbarcazione: dal monoscafo al catamarano, dal caicco all'house boat, fino alle soluzioni più confortevoli o luxury. E tanti itinerari a scelta tra crociere a tutto relax, crociere-scuola flottiglie festaiole. Che siate adulti, ragazzi o under18, da soli o in compagnia, trovate sempre la vacanza che fa per voi, il giusto spirito e il giusto gruppo. www.orzacharter.it



Orza Scuola Vela

Centro Velico Orza SSD Affiliata FIV e UISP

Via Arosio 6/A - 20900 Monza (Milano)

Tel. +39.039.328301

Email: info@orzascuolavela.it



Orza Scuola Vela



facebook.com/orzascuolavela

CARICAMENTO

ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI PER LA NAUTICA E IL TEMPO LIBERO
shop convenzionato per i tesserati Orza

Via F.lli Cairoli 3B - Monza (MB)
www.caricamentonautica.it