



# Campionato Italiano Classe Fun 2021

*GDV Lega Navale Italiana – Sezione di Milano, Base Nautica di Dervio*

*coorganizzato con Centro Velico Orza - 10/13 Giugno 2021 - Dervio – Italia*

Segreteria : [info@orzascuolavela.it](mailto:info@orzascuolavela.it) Tel 039 328301

Segreteria : [info@leganavale.mi.it](mailto:info@leganavale.mi.it) Tel 02 58314058

## Bando di Regata





**I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.**

---

**La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).**

**La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.**

---

## **1 REGOLE**

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021, la Normativa per la Vela d'Altura FIV 2021 sono da considerarsi *Regola*.
- 1.3 Il presente Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 1.4 In caso di contrasto tra questi Regolamenti, avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 1.5 [Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nella prova di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

## **2 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 11.00 di giovedì 10 giugno 2021 presso la Lega Navale di Dervio <https://www.leganavale.mi.it/> e Orza <https://www.orzascuolavela.it/>

## **3 COMUNICATI**

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile qui <https://iscrizionifiv.it>
- 3.2 [DP] Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

## **4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE**

- 4.1 L'evento è aperto a tutte le barche della Classe FUN che siano in regola con l'iscrizione alla classe per l'anno in corso, sono ammesse imbarcazioni di Armatori Stranieri in regola con la loro Classe Nazionale che non concorreranno per il Titolo.
- 4.2 L'evento è aperto a tutte le barche con un valido Certificato di Stazza rilasciato dalla classe italiana FUN.
- 4.3 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione e inviandolo, insieme alla quota di iscrizione, a [info@orzascuola.it](mailto:info@orzascuola.it) entro il giorno 03/06/2021



- 4.4 Le barche possono iscriversi all'evento registrandosi online <https://iscrizionifiv.it>
- 4.5 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.
- 4.6 Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: pagamento dell'indennità di mora aggiuntiva di 50 €
- 4.7 Tutti i concorrenti italiani devono essere Tesserati FIV per l'anno in corso con le prescrizioni mediche in corso di validità. Eventuali equipaggi stranieri devono essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale

## 5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione per le barche italiane è fissata in 280,00 € e comprende varo, alaggio, ormeggio in banchina o pontile per tutta la durata della manifestazione. Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario a favore Centro Velico Orza indicando come causale: "Iscrizione Campionato Nazionale Fun" oltre a numero velico e nome dell'armatore. sul seguente Iban: IT 54F0503420409000000001252

## 6 LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

- 6.1 Si applicano le seguenti limitazioni di equipaggio: 3 o 4 membri di equipaggio, il numero non potrà essere cambiato durante il campionato.

## 7 PUBBLICITA'

- 7.1 Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 World Sailing - Codice per la pubblicità (Advertising Code). Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice
- 7.2 L'Autorità Organizzatrice può fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing.
- 7.3 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità



## 8 PROGRAMMA

### 8.1 Registrazione

Data	Dalle	Alle
Giovedì 10 giugno	10.00	18.00
Venerdì 11 giugno	08.00	11.00

### 8.2 Ispezione equipaggiamento e stazze

Data	Dalle	Alle
Giovedì 10 giugno	10.00	18.00
Venerdì 11 giugno	08.00	11.00

### 8.3 Date delle prove:

Data	Fun
Giovedì 10 giugno	Regata di prova
Venerdì 11 giugno	Regate
Sabato 12 giugno	Regate
Domenica 13 giugno	Regate

### 8.4 Numero delle prove:

Classe	Numero	Numero prove programmate per giorno	Massimo numero di prove al giorno
Classe FUN	8	3	3

8.5 Il segnale di avviso della regata di prova è programmato per le 14.00 del giorno 10 Giugno

Il segnale di avviso della PRIMA PROVA è programmato per il giorno 11 Giugno ore 14.00

8.6 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le 15.00

## 9 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.

9.2 [DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura dalle ore 11.00 del 11 giugno 2021.

9.3 Ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

9.4 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.

## 10 SEDE DELL'EVENTO

10.1 Nell'Addendum 1 del BdR è mostrata la planimetria del luogo dell'evento.

10.2 Nell'Addendum 1 del BdR è mostrata la posizione delle aree di regata.

## 11 PERCORSI

11.1 Il percorso sarà il seguente: Bastone con disimpegno sulla boa di bolina.

## 12 SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1 Per la classe FUN la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

## 13 PUNTEGGIO

13.1 È richiesto il completamento di 4 prove per considerare valido il campionato.



- 13.2 Sarà applicato il Punteggio Minimo.
- 13.3 È previsto uno scarto al compimento della 5<sup>a</sup> prova.
- 13.4 È previsto il secondo scarto al compimento della 7<sup>a</sup> prova.

#### **14 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

- 14.1 [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera S.
- 14.2 Le Persone di Supporto saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R. e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla Regola 64.5 del RRS.

#### **15 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO**

- 15.1 Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. Vedasi la RRS G3.

#### **16 ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE**

- 16.1 Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nella marina.

#### **17 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO**

- 17.1 Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

#### **18 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA**

- 18.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.
- 18.2 Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento dalla prima prova al termine del campionato.

#### **19 DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

- 19.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

#### **20 ASSICURAZIONE**

- 20.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

#### **21 PREMI**

- 21.1 I premi saranno assegnati come segue: saranno premiate le prime 3 imbarcazioni più premi speciali per categorie: il primo equipaggio femminili, l'equipaggio più giovane ed il più anziano.

#### **22 ULTERIORI INFORMAZIONI**

- 22.1 Per ulteriori informazioni è possibile contattare 039328301 oppure 0258314058

Orza scuola vela



Il Comitato Organizzatore