

Manifestazione con il Patrocinio  
del Comune di Palau e  
della Regione Sardegna



# CLASSE 29<sup>er</sup>

Regata Nazionale

Porto Pollo – Palau

21-22-23-24 marzo 2024

**SARDEGNA**

**BANDO DI REGATA**

## Autorità Organizzatrice

L'autorità organizzatrice è La Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione ai seguenti Affiliati:  
Centro Velico Orza SSD  
Cell. 335 1352280  
Web [www.orzascuolavela.it](http://www.orzascuolavela.it)

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

<b>NP</b>	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)

## 1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata da:
  - le Regole" definite nelle RRS.
  - la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.
- 1.2 Sarà applicata l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con la cancellazione delle RRS P2.1, P2.2, P2.3 e P2.4 che sono sostituite da:

"Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una Penalità di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".
- 1.3 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:

"Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.4 La RRS 40.1 è modificata come segue:

"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve

- tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.5 La RRS 40.2 è cancellata.
  - 1.6 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.7)
  - 1.7 Si applicheranno le Regole di Classe ad eccezione di quelle modificate dal Bando di Regata.
  - 1.8 Si applicheranno anche le Linee guida per la gestione delle regate della classe, la mancata osservanza di queste Linee guida non è di per sé motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).  
[https://29er.org/images/29er\\_Race\\_Management/29er\\_Race\\_Management\\_Guidelines-201904.pdf](https://29er.org/images/29er_Race_Management/29er_Race_Management_Guidelines-201904.pdf).
  - 1.9 Si applica l'Appendice T

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC dalle ore 09.00 del 20/03/2024 al Link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8031/event>

## 3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8031/event>
- 3.2 **[DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.
- 3.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del CIS).
- 3.4 Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato.

## 4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

- 4.1 La regata è aperta ai timonieri della Classe 29<sup>er</sup> in regola con l'Associazione di Classe, con tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica; in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (o della tessera FIV PLUS in alternativa) e del certificato di stazza dell'imbarcazione.
- 4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale.
- 4.4 I concorrenti devono avere compiuto 13 anni entro il 31 dicembre 2024. Le iscrizioni di velisti di età inferiore a questa **NON** saranno accettate dall'Autorità Organizzatrice.
- 4.5. I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1 Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire tramite la piattaforma FEDERVELA/CONINET registrando la seguente documentazione:
  - Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione;
  - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
  - In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.
  - Pdf del Tesseramento FIV in corso di validità.
  - Modulo di accredito per gli atleti.
  - Modulo liberatoria per minori.La quota di iscrizione è di € 120 e dovrà essere versata direttamente alle seguenti coordinate bancarie:

C/C 1252 intestato a: Centro Velico Orza SSD  
Agenzia: Banco BPM Monza n° 122  
Iban: IT54F0503420409000000001252  
Bic-swift: BAPPIT22

Indicando in causale: Titolo Manifestazione , Numero Velico. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza.

- 5.2 L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 11/03/2024**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 18/03/2024**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € **150**. Dopo 18/03/2024 non saranno accettate iscrizioni.
- 5.3 I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria regata entro le **ore 17:00 del 20/03/2024** per verificare la correttezza dell'iscrizione.  
Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09:00 del 20/03/2024**.

## 6 PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP] [NP]

- 6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.
- 6.2 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO e dall'Associazione Internazionale della Classe 29er. Le imbarcazioni dovranno esporre tale pubblicità in conformità con le istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## 7 FORMATO

- 7.1 L'evento potrà consistere in una serie di qualificazione e una serie di finale, le cui regole saranno descritte nelle Istruzioni di Regata.

## 8 PROGRAMMA

- 8.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma

Data	Ora	
Mercoledì 20	9:00 – 17:00	Apertura Segreteria
Giovedì 21	9:00 – 10:30	Apertura Segreteria
	10:30	Coaches e Skipper meeting
	12:00	1° Segnale d'Avviso – Prove a seguire
Venerdì 22	Da definire	Prove
Sabato 23	Da definire	Prove
Domenica 24	Da definire	Prove e Premiazioni a seguire
	Da definire	

- 8.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato e domenica sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 8.3 L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16:00.
- 8.4 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 8.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 8.6 Sono in programma 16 prove. Con un massimo di 4 prove giornaliere.

## 9. STAZZE [SP] [NP]

- 9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.
- 9.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 9.4 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate.
- 9.5 Durante tutta la regata sarà utilizzato un solo set di vele e uno strallo.
- 9.6 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/conformità. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica da parte del CT o del CdR.

## 10 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

10.1 È consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2.4 kg, misurati come da appendice H delle RRS (WS). Questo cambia la RRS 50.1(b).

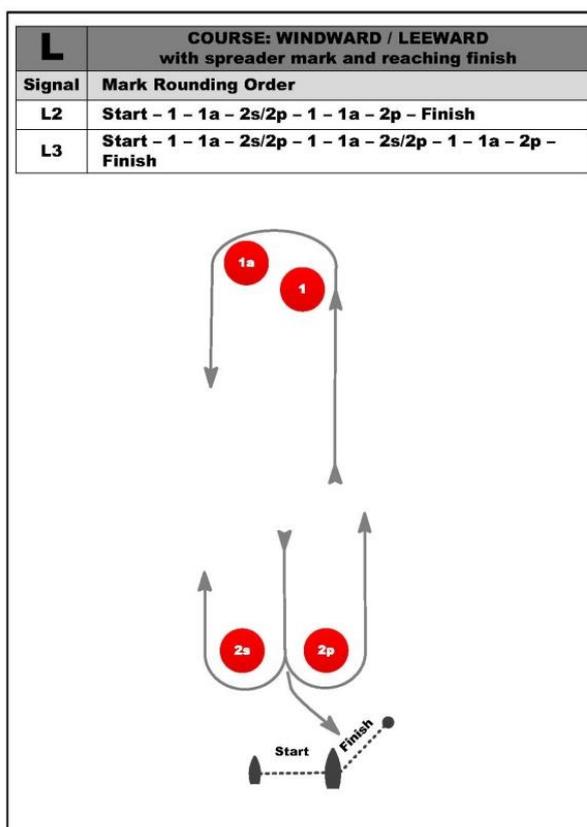
## 11 SEDE DELL'EVENTO

11.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante **la rada di Porto Pollo**.

11.2 Ostacoli o aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno oggetto di un comunicato ufficiale.

## 12 PERCORSI

12.1 Il diagramma del percorso:



12.1 Il diagramma mostra il percorso (indicativo, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

12.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

12.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1

12.6 Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell'RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

## 13. SISTEMA DELLE PENALITA'

13.1 A modifica della RRS 44.1, "Due giri di Penalità" è sostituito con "Un giro di Penalità".

## 14 PUNTEGGIO

14.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo).

14.2 La regata è valida con 3 prove disputate per ogni flotta.

14.3 Nel caso di regate con il sistema a batteria, devono essere completate 5 prove per ogni flotta, per costituire una serie di qualificazione. La serie di qualificazione continuerà sino a che tutte le flotte

non avranno completato 5 prove valide. È previsto uno scarto al completamento della 4° prova della serie di qualificazione.

- 14.5 Al completamento della serie di qualificazione si disputeranno le Finali.  
E' previsto uno scarto al completamento della 4° prova della serie finale.

## 15 [DP] [NP] PERSONE DI SUPPORTO

15.1 L'Allegato 1 alle Istruzioni di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto

15.2 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.orzascuolavela.it/378/regata-nazionale-29er-porto-pollo> indicando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino
- i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- di essere in possesso di VHF.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

15.3 Ogni mezzo di assistenza accreditato, dovrà esporre l'apposita bandiera e adesivo con numero

## 16 [DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti**– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 17 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 18 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS. I concorrenti non italiani dovranno essere in possesso di certificato di Assicurazione equivalente.

## 19 PREMI

19.1 Saranno premiati:

- Il primo equipaggio classificato della classifica assoluta;
- Il primo equipaggio U19 maschile e il primo equipaggio U19 femminile;
- Il primo equipaggio U17 maschile e il primo equipaggio U17 femminile.
- Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.
- Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners, e/o sponsors della Classe o del Circolo.

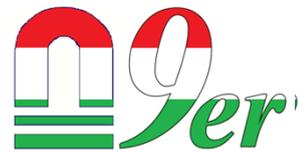
## 20 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



Federazione Italiana Vela

BANDO DI REGATA  
REGATA NAZIONALE  
PORTO POLLO - PALAU 21-22-23-24/03/2024



**21 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.**

- 21.1** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).
- 21.2** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

**22 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet : <https://www.orzascuolavela.it/378/regata-nazionale-29er-porto-pollo>

IL COMITATO ORGANIZZATORE